

El campus de Gandia diseña pantallas que reducen el impacto de ruido del tráfico

Las placas tienen materiales no contaminantes y resistentes a las inclemencias del tiempo

REDACCIÓN ■ GANDIA

Un grupo de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia en Gandia ha diseñado unas pantallas que reducen el impacto acústico ambiental del ruido que produce el tráfico y la circulación de trenes, que suponen más del 90 por ciento del ruido global.

Según fuentes de este centro, las pantallas están realizadas a partir de nuevos materiales resistentes a las inclemencias meteorológicas, y que son no contaminantes y reciclables.

El trabajo de investigación, dirigido por el profesor Jesús Alba, se enmarca en el proyecto europeo denominado 'Calm-tracks &

Routes', desarrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO) y diferentes organismos de ocho países

Las pantallas utilizadas actualmente para reducir el ruido del tráfico de coches y trenes en España tienen como base los sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón.

El equipo de Jesús Alba ha desarrollado nueve prototipos de pantallas con los nuevos materiales no contaminantes "con excelentes resultados, concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno", según las fuentes

El grupo de investigación ha estado integrado también por Eva Escuder, Romina del Rey, Fernando Hernández y Belén Sanabre, de la Universidad Politécnica de Valencia, y por José Vicente Fuente y Juan Vicente Sabater, de AIDICO.

La reciente aprobación del Reglamento de la Ley del Ruido obliga a diseñar planes estratégicos para disminuir el ruido soportado por la población, según ha explicado Alba

España es uno de los países europeos con menos pantallas acústicas instaladas, una de las herramientas básicas para reducir el ruido de los principales contaminantes: el ruido de tráfico y el ruido ferroviario. Según la Organización Mundial de la

Salud (OMS), la mitad de los ciudadanos europeos están sometidos a ambientes ruidosos o soportan niveles de ruido nocturno que perturban el sueño

"Nuestros trabajos contribuirán a reducir ese impacto ambiental que genera el ruido", ha añadido el responsable del grupo de investigación.

En esta línea de colaboración, el grupo de investigadores del campus de Gandia de la UPV, la Universidad de Alicante y AIDICO se han unido en un proyecto de mayor envergadura para dar salida y capacidad de reciclado a nuevos materiales reciclados del caucho, del plástico o del residuo textil

LOQUANTE, 24-ABRIL 08

GANDIA

La Politécnica desarrolla unas pantallas que reducen el ruido

Usa materiales resistentes y reciclables

En Gandia, un grupo de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia ha diseñado unas pantallas que reducen el impacto del ruido que produce el tráfico y la circulación de trenes, que suponen más del 90% del ruido global. Según fuentes de este centro, las pantallas están realizadas a partir de nuevos materiales resistentes a las inclemencias meteorológicas, y que son no contaminantes y reciclables.

El trabajo de investigación, dirigido por el profesor Jesús Alba, se enmarca en el proyecto europeo denominado 'Calm-tracks & Routes', des-

arrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (Aidico) y diferentes organismos de ocho países

Las pantallas utilizadas actualmente para reducir el ruido del tráfico tienen como base los sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón.

El equipo de Jesús Alba ha desarrollado nueve prototipos de pantallas con los nuevos materiales no contaminantes "con excelentes resultados, concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno", según las fuentes.

Diseñan pantallas reductoras de impacto acústico de tráfico

Un grupo de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia en Gandia ha diseñado unas pantallas que reducen el impacto acústico ambiental del ruido que produce el tráfico y la circulación de trenes, más del 90% del ruido global.

Las pantallas están realizadas a partir de nuevos materiales resistentes a las inclemencias meteorológicas, y que son no contaminantes y reciclables.

El trabajo de investigación, dirigido por el profesor Jesús Alba, se enmarca en el proyecto europeo denominado 'Calm-tracks & Routes', desarrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO) y diferentes organismos de ocho países. Las pantallas utilizadas actualmente para reducir el ruido del tráfico de coches y trenes en España tienen como base los sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón. El equipo de Jesús Alba ha desarrollado nueve prototipos

de pantallas con los nuevos materiales no contaminantes "con excelentes resultados, concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno".

La reciente aprobación del Reglamento de la Ley del Ruido obliga a diseñar planes estratégicos para disminuir el ruido soportado por la población, según ha explicado Alba.

España es uno de los países europeos con menos pantallas acústicas instaladas

España es uno de los países europeos con menos pantallas acústicas instaladas, una de las herramientas básicas para reducir el ruido de los principales contaminantes: el ruido de tráfico y el ruido ferroviario, que suponen más del 90% del ruido global al que estamos expuestos.

GANDIA

Estudiantes diseñan pantallas que reducen el ruido del tráfico

REDACCIÓN ■ GANDIA

Un grupo de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia en Gandia ha diseñado unas pantallas que reducen el impacto acústico ambiental del ruido que producen el tráfico y la circulación de trenes, que son más del 90% del ruido global.

Según fuentes de este centro, las pantallas están realizadas a partir de nuevos materiales resistentes a las inclemencias meteorológicas, y que son no contaminantes y reciclables.

El trabajo de investigación, dirigido por el profesor Jesús Alba, se enmarca en el proyecto europeo denominado 'Calm-tracks & Routes', desarrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO) y diferentes organismos de ocho países.

Las pantallas utilizadas actualmente para reducir el ruido del tráfico de coches y trenes en España tienen como base los sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón.

El equipo de Alba ha desarrollado nueve prototipos con los nuevos materiales no contaminantes, "con excelentes resultados, concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno", según las fuentes.

El grupo de investigación ha estado integrado también por Eva Escuder, Romina del Rey, Fernando Hernández y Belén Sanabre, de la Universidad Politécnica de Valencia, y por José Vicente Fuente y Juan Vicente Sabater, de AIDICO.



Buscar en Internet



Actualidad

Actualidad > Ciencia

EUROBOTE! **15** Mill.€
 Juega ya! Aprovecha este SuperBote y compra ya tu Euromillones por internet!

- Portada
- Ciencia
 - Foto Ciencia
 - Proyecto Genográfico
- Provincias
- Nacional
- Internacional
- Sucesos
- Sociedad
- Ciencia
- Cultura
- Lo más insólito
- Especiales
- Inmobiliario
- Finanzas/Invertia
- Tecnología
- Día en imágenes
- Videos
- Loterías
- El tiempo
- Televisión
- Tráfico
- Viajes
- Chat
- Foros

CIENCIA
 motor-tecnologías 23-04-2008

Universidad Gandia diseña pantallas reductoras de impacto de ruido de tráfico

Un grupo de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia en Gandia ha diseñado unas pantallas que reducen el impacto acústico ambiental del ruido que produce el tráfico y la circulación de trenes, que suponen más del 90 por ciento del ruido global.

Según fuentes de este centro, las pantallas están realizadas a partir de nuevos materiales resistentes a las inclemencias meteorológicas, y que son no contaminantes y reciclables

El trabajo de investigación, dirigido por el profesor Jesús Alba, se enmarca en el proyecto europeo denominado 'Calm-tracks & Routes', desarrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO) y diferentes organismos de ocho países

Las pantallas utilizadas actualmente para reducir el ruido del tráfico de coches y trenes en España tienen como base los sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón

El equipo de Jesús Alba ha desarrollado nueve prototipos de pantallas con los nuevos materiales no contaminantes 'con excelentes resultados concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno', según las fuentes

El grupo de investigación ha estado integrado también por Eva Escuder, Romina del Rey, Fernando Hernández y Belén Sanabre, de la Universidad Politécnica de Valencia, y por José Vicente Fuente y Juan Vicente Sabater, de AIDICO

La reciente aprobación del Reglamento de la Ley del Ruido obliga a diseñar planes estratégicos para disminuir el ruido soportado por la población, según ha explicado Alba

España es uno de los países europeos con menos pantallas acústicas instaladas, una de las herramientas básicas para reducir el ruido de los principales contaminantes: el ruido de tráfico y el ruido ferroviario, que suponen más del 90 por ciento del ruido global al que estamos expuestos

Según la OMS, la mitad de los europeos están sometidos a ambientes ruidosos o soportan niveles de ruido nocturno que perturban el sueño

Nuestros trabajos contribuirán a reducir ese impacto ambiental que genera el ruido, ha añadido el responsable del grupo de investigación

En esta línea de colaboración, el grupo de investigadores del campus de Gandia de la UPV, la Universidad de Alicante y AIDICO se han unido en un proyecto de mayor envergadura para dar salida y capacidad de reciclado a nuevos materiales reciclados del caucho, del plástico o del residuo textil

PUBLICIDAD

VWpor50euros.com

Tiguan por 50 euros.com

Terra Actualidad - EFE

Enviar a: Menéame Digg Del.icio.us Technorati

Pantalla acústica ECOPLAK

Pantalla acústica para carreteras 100% reciclada
 www.atrisl.com

CHM Ruidos y Vibraciones

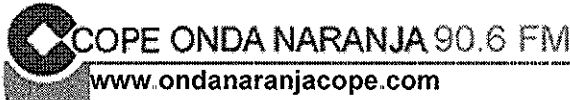
Mediciones Acústicas 902 905 007 Certificados Acústicos
 www.corporacionhispanica.com

GARCIBBM Consultores

Aislamientos, medidas de ruido ambiental, industria, instalaciones
 www.garcia-bbm.com

Anuncios Google

Imprimir enviar a un amigo



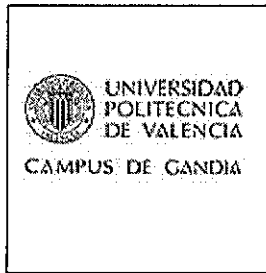
jueves 24 de abril de 2008

portada programas cartelera inmobiliaria servicios nuestros pueblos agenda hemeroteca

ondanaranjacope.com > Noticias > Actualidad



Investigadores de la Politécnica diseñan pantallas recicladas para la reducción del impacto acústico ambiental



Los trabajos han sido desarrollados por investigadores del campus de Gandia de la UPV, coordinados por el profesor Jesús Alba. Con estas pantallas se podrá reducir el impacto del ruido del tráfico y de los trenes, que suponen más del 90 del ruido global al que estamos expuestos. Las pantallas diseñadas por los investigadores de la UPV están realizadas a partir de nuevos materiales, resistentes a las inclemencias meteorológicas, no contaminantes y reciclables Este trabajo se engloba en el marco del proyecto europeo denominado Calm-tracks

Un grupo de investigadores del Campus de Gandia de la Universidad Politécnica de Valencia, liderado por el profesor Jesús Alba, ha desarrollado pantallas acústicas a base de materiales reciclados para la reducción del impacto acústico ambiental del ruido del tráfico o de trenes

miércoles 23 de abril de 2008

Este trabajo se engloba en el marco del proyecto europeo denominado Calm-tracks & Routes, desarrollado junto al Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO) y diferentes organismos de ocho países



imprimir



recomendar



menéame



ver números anteriores



PIENSA EN MOLL

Actualmente, existe un conjunto limitado de pantallas acústicas, y prácticamente no hay evidencias en España de pantallas con materiales reciclados

Así, las pantallas diseñadas por los investigadores de la UPV están realizadas a partir de nuevos materiales, resistentes a las inclemencias meteorológicas, no contaminantes y reciclables Las materias primas utilizadas actualmente tienen base de sobrantes de la producción petroquímica, producto que se halla en la naturaleza y en los desechos de la quema industrial de carbón Se han desarrollado nueve prototipos de pantallas acústicas, con excelentes resultados, concebidas además para integrarse armónicamente en el entorno

El equipo de trabajo por parte la UPV lo integraron Eva Escuder, Romina del Rey Fernando Hernández y Belén Sanabre, coordinados por Jesús Alba Por parte de AIDICO, participaron sus investigadores José Vicente Fuente y Juan Vicente Sabater

Según Jesús Alba la reciente aprobación del Reglamento de la Ley del Ruido obliga a diseñar planes estratégicos para disminuir el ruido soportado por la población.

España es uno de los países europeos con menos pantallas acústicas instaladas, una de las herramientas básicas para reducir el ruido de los principales contaminantes: el ruido de tráfico y el ruido ferroviario, que suponen más del 90 % del ruido global al que estamos expuestos Según la Organización Mundial de la Salud, la mitad de los europeos estamos sometidos a ambientes ruidosos o soportamos niveles de ruido nocturno que disturbaban el sueño "Nuestros trabajos contribuirán a reducir ese impacto ambiental que genera el ruido", destaca el profesor Alba.

El grupo de investigación de la UPV posee datos sobre la evolución del ruido en poblaciones como Oliva (desde el año 2001) u Ondara (desde el año 1997) donde aunque la Organización Mundial de la Salud marca como límite máximo 65 dBA de nivel de ruido, se superan considerablemente estos valores, sobre todo en la N332

El Campus de Gandia de la UPV dispone a día de hoy de laboratorios y equipamiento para poder abordar proyectos acústicos a nivel

publicidad

Secciones

- Últimas noticias
- Internacional
- España
- Actualidad
- Cultura
- Deportes
- Fiestas
- Medio ambiente
- Política
- Sociedad
- Sucesos
- Urbanismo
- Reportajes
- Cartas al Director
- Especiales

Salón Inmobiliario de

Castellón
FITUR 2008
Fira i Festes 2006
Falles 2008
Fideuà de Gandia 2007
Feria del Motor Oliva
Elecciones 2007

Programas

El que Volem Saber
El Casal
El Tirachinas
La Safor a la Palestra
La Mañana
El Banderi
La Tertulia de la Mañana
El Mirador Canalla
La otra Música
L'Informatiu Faller

Servicios

Directorio de Empresas
Cartelera de Cine
Agenda Cultural
El Tiempo
Farmacias de Guardia
Loterías
Nuestros Pueblos

europeo, en varios ámbitos de este campo.

Asimismo, en esta línea de trabajo, el grupo de investigadores del Campus de Gandia de la UPV, la Universidad de Alicante y AIDICO, se han unido en un proyecto de mayor envergadura para dar salida y capacidad de reciclado a nuevos materiales reciclados del caucho, del plástico o del residuo textil.


[volver](#)

publicidad



RESTAURANTE MANOLO
Paseo Marítimo. Playa de Daimús
Tel 96 281 85 68

Carnes




aven
Agencia Valenciana
de la Energía

COMUNITAT VALENCIANA
MUCHO PORVENIR

GENERALITAT VALENCIANA
CONSSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTS

COPE en España
Cadena COPE (Madrid)
Radio Fuenlabrada
Radio Sirena (Benidorm)
COPE Villena MQR
Radio Expres (Elche)